

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The layers from top to bottom are:

- prj zjazd** (approach): *zmieniana* (variable), with a 5.0% slope and a 130 MPa strength layer.
- prj ciąg pieszo-jezdny** (pedestrian-vehicle path): 2.0% slope, 130 MPa strength layer.
- prj ściek** (drainage): 40 cm depth, ±0.00 elevation, 2.0% slope.
- prj ciąg pieszo-jezdny** (pedestrian-vehicle path): 2.0% slope, 130 MPa strength layer.
- prj pobocze** (shoulder): 8.0% slope, 130 MPa strength layer.

 Elevation points are marked as follows:

- Approach: +0.10, +0.09, +0.07
- Drainage: +0.02, ±0.00, +0.02
- Shoulder: +0.07, +0.09, +0.06, +0.03

 The road is divided into sections marked with octagonal labels: 04, 01, 04, 01, 01, 01, 04, 03.

Przekrój standardowy przez jezdníę

prj drenáží francuski
prj pobocze
prj ciąg pieszo-jezdny
prj ściek
prj ciąg pieszo-jezdny
prj pobocze

50 500 50

0.03 0.06 0.09 0.07 0.02 0.02 0.02 0.07 0.09 0.06 0.03

8.0% 2.0% 2.0% 8.0%

130 MPa 130 MPa

03 04 01 01 01 04 03

obrzeże 8x30 krawężnik 15x22, (15x30)

- Uwaga! Pod projektowane konstrukcje należy ściągnąć całość warstwy humusu i gruntów antropogenicznych, następnie zastąpić je gruntem niewysadzinowym- piasek/pospółka.

mgr inż. Błażej Pacholek ul. Włoska 71 75-430 Koszalin		 PACHOLEK PROJEKTOWANIE OBSŁUGA INWESTYCJI	
Przebudowa ulicy Błękitnej, Gwiazdnej, Wiatrów w Koszalinie			
woj. zachodniopomorskie, pow. Koszalin, gm. Koszalin, obr. 0053			
Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie ul. Polczyńska 24 75-815 Koszalin			
funkcja/branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Błażej Pacholek	upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0087/PWOD/15	
tytuł rysunku			
Przekroje normalne-konstrukcyjne			
data	skala	arkusz	nr rysunku
08.2025	1:50	1/1	3